



INTERTRAC

INNOVATIVE SOLUTIONS NEW ENERGY SERIES

3-3.5t CARRETILLAS ELEVADORAS CON BATERÍA DE LITIO



INTERTRAC

Material Handling



96 154 98 57

www.carretillasintertrac.com



INNOVATIVE SOLUTIONS NEW ENERGY SERIES

3-3.5t CARRETILLA CONTRAPESADA CON BATERÍA DE LITIO

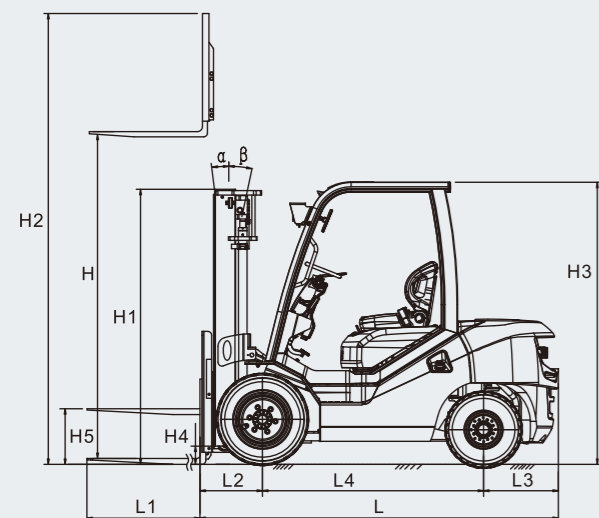
La carretilla elevadora contrapesada con batería de litio de la serie GS Lithium de 3-3,5 toneladas se basa en la carretilla elevadora contrapesada de combustión interna de la serie S, combinada con la última tecnología de carretillas elevadoras con batería de litio, utilizando un sistema de accionamiento eléctrico integrado, sistema de conducción de modo dual, el sistema de alto voltaje está diseñado y fabricado. Es ampliamente utilizado en fábricas y minas, almacenes, estaciones, puertos, aeropuertos, patios de carga, centros de circulación y centros de distribución, etc., y puede ingresar a las cabinas, vagones y contenedores para cargar y descargar y apilar piezas terminadas, salas de embalaje, palets y contenedores, Desapilado, manipulación a corta distancia y otras operaciones. El camión puede reemplazar las carretillas elevadoras de combustión interna tradicionales para operaciones eficientes, sin contaminación por gases de escape, y es ecológico y limpio.

El sistema eléctrico adopta un sistema de alto voltaje de 153,6 V y utiliza tecnología de alto voltaje y baja corriente para reducir el consumo de energía y mejorar la resistencia;
El sistema de conducción de modo dual se divide en modo estándar y modo de potencia, y los clientes pueden cambiar libremente según las diferentes condiciones de trabajo;
El sistema de accionamiento eléctrico integrado tiene las ventajas de una estructura compacta, bajo ruido de funcionamiento y alta eficiencia de transmisión.

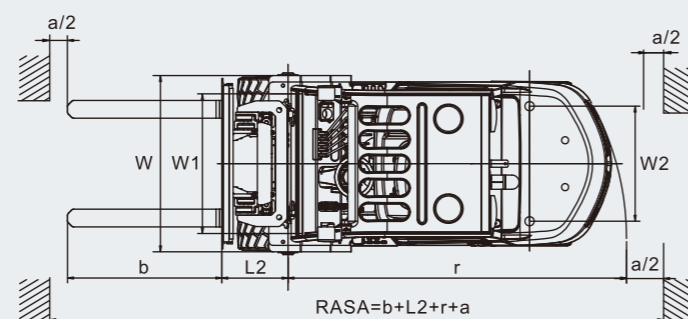
- 
Sistema Alto Voltage
- 
Batería de litio
- 
Apto para Baja Temperatura
- 
Sistema Internet de Vehículos



Contorno del producto



RASA: Pasillo de pila en ángulo recto
 a: Distancia de seguridad
 b: Longitud de carga



Technical Specification

CARACTERÍSTICAS		Characteristic					
1.01 Modelo	Model			FB30	FB35		
1.02 Tipo de potencia	Power Type			Eléctrica	Eléctrica		
1.03 Capacidad de carga	Rated Capacity	kg		3000	3500		
1.04 Centro de gravedad	Load Centre	mm		500	500		
1.05 Peso en servicio	Service weight	kg		4320	4650		
RUEDAS Y NEUMÁTICOS		Tyre & Chassis					
2.01 Neumáticos delanteros/traseros	Tyre Type (Front/Rear)			Neumático	Neumático		
2.02 Número de ruedas delanteras/traseras	Wheel number X = drive wheel (Front/Rear)			2X/2	2X/2		
2.03 Tamaño neumático delantero	Tyre Size (Front)			28×9-15-14PR	28×9-15-14PR		
2.04 Tamaño neumático trasero	Tyre Size (Rear)			6.50-10-10PR	6.50-10-10PR		
2.05 Rodadura delantera	Front Tread	W1	mm	1000	1000		
2.06 Rodadura trasera	Rear Tread	W2	mm	970	970		
2.07 Distancia entre ejes	Wheelbase	L4	mm	1700	1700		
DIMENSIONES		Size					
3.01 Dimensión horquillas	Fork Size (L×W×T)	L1	mm	1070×125×45	1070×125×50		
3.02 Ángulo inclinación adelante/atrás	Mast Tilt Angle (F/R)	α/β	deg	6/12	6/12		
3.03 Altura elevación	Lift Height	H	mm	3000	3000		
3.04 Altura mástil replegado	Mast Lowered Height	H1	mm	2115	2150		
3.05 Altura de elevación libre	Free Lift Height	H5	mm	125	125		
3.06 Altura mástil extendido	Mast Extended Height	H2	mm	4180	4180		
3.07 Altura raqueta apoyacargas	Backrest Height		mm	1150	1150		
3.08 Anchura entre horquillas	Fork Spread		mm	250-1100	250-1100		
3.09 Longitud a la cara de las horquillas	Length to Face of Fork	L	mm	2740	2770		
3.10 Anchura total	Overall Width	W	mm	1225	1225		
3.11 Altura tejadillo	Overhead Guard Height	H3	mm	2150	2150		
3.12 Distancia del tejadillo al asiento	Distance From Roof to Seat		mm	950	950		
3.13 Saliente delantero	Front Overhang	L2	mm	481	506		
3.14 Voladizo trasero	Rear Overhang	L3	mm	590	590		
3.15 Radio de giro	Turning Radius (outside)	r	mm	2460	2460		
3.16 Altura libre sobre el suelo	Ground Clearance (Bottom of mast)	H4	mm	140	140		
3.17 Pasillo de intersección	Min.intersecting aisle width	Ra	mm	2530	2530		
3.18 Pasillo apilamiento	Min.right angle stacking aisle width	RASA	mm	4155	4155		
RENDIMIENTO		Performance		Standard mode	Power mode	Standard mode	Power mode
4.01 Velocidad traslación con/sin carga	Max.Travel Speed (Full load/No load)	km/h		13/14	19/20	13/14	19/20
4.02 Velocidad elevación con/sin carga	Lifting Speed (Full load/No load)	mm/s		380/400	480/520	360/380	440/480
4.03 Velocidad descenso con/sin carga	Lowering Speed (Full load/No load)	mm/s		350/400	350/400	350/400	350/400
4.04 Pendiente superable con carga	Max.Gradeability (Full load)	%		20	20	20	20
POTENCIA Y TRANSMISIÓN		Power & Transmissions					
5.01 Batería: Voltaje / Capacidad	Battery (Voltage/Capacity)	V/Ah		153.6/165		153.6/165	
5.02 Tamaño compartimento	Compartment Size (L×W×H)	mm		620×650×605		620×650×605	
5.03 Motor de conducción	Drive Motor	kW		18		18	
5.04 Motor de elevación	Lift Motor	kW		20		20	
5.05 Tipo de conducción	Driving Type			AC		AC	
5.06 Nivel de ruido	The Noise Level Matches DIN12053 Standard	dB(A)		75		75	
5.07 Presión de funcionamiento	Operating Pressure	Mpa		17.5		17.5	

Espacio de conductor confortable



El espacio de conducción es espacioso y el diseño ergonómico superior hace que la operación sea más cómoda, conveniente y eficiente.

- El cilindro de inclinación que se hunde, el diseño de la estructura de suspensión del freno de pie y el diseño plano de la placa inferior del pie
- crean un espacio de conducción espacioso para el operador;
- Nuevo volante de pequeño diámetro, diseño de botón de bocina multipunto, que suena al tocarlo;
- Nuevo mecanismo de ajuste del volante, operación que ahorra mano de obra.



Sistema de elevación fiable

Diseño de mástil de visión amplia, que proporciona una visión superior, lo que hace que la operación sea más segura.

- Cuando la horquilla está a 60-100 mm del suelo, la velocidad de descenso se ralentizará automáticamente, lo que puede reducir efectivamente la fuerza de impacto cuando la carga desciende.
- Canal de acero de aleación de alta resistencia (20MnSiV), el rendimiento de los cuales es **20%** Más alto que el del acero de canal ordinario;
- El mástil completamente libre de tres etapas tiene un diseño montado en la parte posterior con la misma vista que el marco de la puerta de dos etapas;
- Diseño independiente de rodillos principales y laterales.

Equipo propulsor de tracción e hidráulico integrado



Motor síncrono de imanes permanentes de alta eficiencia

En comparación con el motor paso a paso trifásico del mismo rendimiento, el clic síncrono de imán permanente de alta eficiencia es más liviano y la eficiencia general de todo el rango de trabajo aumenta en un 15 %.

Sistema de control superior del vehículo

El sistema de control del vehículo coordina el controlador del motor para caminar, el controlador del motor de la bomba de aceite, el BMS, la instrumentación y los accesorios de carrocería relacionados. El controlador de monitoreo en tiempo real, desaceleración de la dirección, detección de asientos, interruptor de seguridad neutral y otras funciones de seguridad.

Nivel de protección IP67

Protección a nivel de vehículo eléctrico, cumple completamente con los requisitos de IP67, y las condiciones de operación son exactamente las mismas que las de las carretillas elevadoras de combustión interna, y no hay restricción de entorno de uso.

Protección de seguridad de alto voltaje a nivel del sistema

Innovador esquema de protección de seguridad de alto voltaje a nivel del sistema. Durante el uso del sistema de alto voltaje, la seguridad del sistema se garantiza a través de la detección de CAN, la detección de voltaje soportado, la detección de alta temperatura y el monitoreo de aislamiento triple.

Sistema de alto voltaje de 153,6 V

La solución de alto voltaje reduce la energía y mejora la resistencia al aumentar el voltaje, la potencia del motor del electrodoméstico, reducir la corriente del motor y del controlador y reducir el efecto térmico actual.

Tecnología de refrigeración líquida

El sistema integrado de disipación de calor refrigerado por líquido evita por completo que el motor y el control eléctrico se sobrecalienten y apaguen, y puede funcionar normalmente a 50 °C.

Selección de piezas de grado de vehículos eléctricos, diseño de estructura de alta seguridad y alta protección

Cabina suspendida

La cabina está suspendida sobre la carrocería del automóvil mediante 4 almohadillas amortiguadoras, y la vibración de la cabina se reduce en más de **15%** durante la conducción del vehículo



Sistema de dirección flexible

Utilizar un sistema de dirección optimizado con detección de carga dinámica para que la respuesta de la dirección sea más rápida y la conducción más estable; Para evitar un giro repentino a una velocidad demasiado rápida y una fuerza centrífuga excesiva del vehículo, el vehículo está equipado con una función de desaceleración de giro para garantizar la seguridad del vehículo.



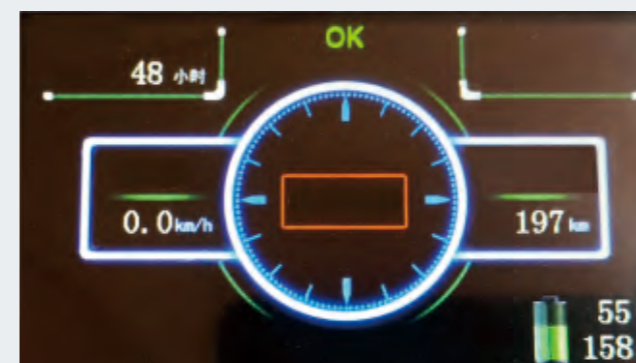
Sistema de conducción de modelo dual

Modo estándar

En el modo de conducción estándar, la configuración de salida de potencia se ajusta automáticamente al mejor estado de ahorro de energía. La velocidad de conducción de la carretilla elevadora es de hasta 15 km/h, y la velocidad de elevación es de 380 mm/s con carga completa y 400 mm/s sin carga.

Modo potencia

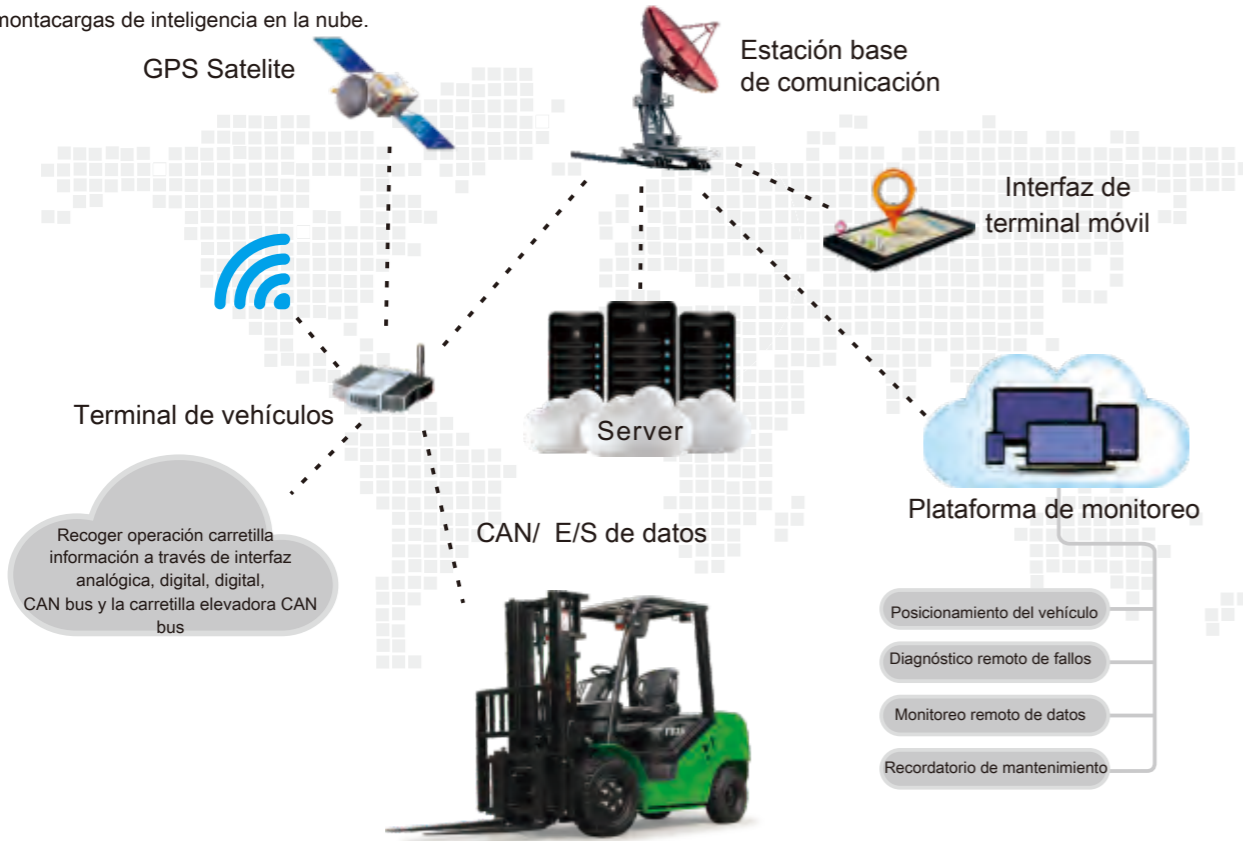
Para mejorar la eficiencia del trabajo, puede cambiar a la conducción en modo de potencia, la respuesta de potencia es más rápida y la velocidad de manejo y elevación son más obvias. La velocidad de conducción de la carretilla elevadora es de hasta 20 km/h, la velocidad de elevación es de 480 mm/s con carga completa y de 520 mm/s sin carga, lo que es comparable al rendimiento de una carretilla elevadora contrapesada de combustión interna.



GSFIMS

Sistema de gestión de carretillas elevadoras GS Cloud Intelligence

El sistema inteligente de gestión de carretillas elevadoras GS Cloud es una aplicación avanzada de Internet de las cosas y la tecnología de Internet, logra la recopilación de datos del vehículo, la alarma del vehículo, el control y diagnóstico remoto del vehículo, la programación del vehículo, el seguimiento logístico y otras funciones, que ayudan a los usuarios a llevar a cabo la gestión del vehículo, programación inteligente y control de logística, mejore la gestión de equipos empresariales y el nivel de gestión de logística, el terminal inteligente de nube de montacargas puede acoplar sin problemas el sistema de gestión de montacargas de inteligencia en la nube.



Configuración estándar

Batería de sulfuro de hierro y litio	Interruptor apagado de emergencia	Luz de trabajo led	Cuadro eléctrico integrado	Varilla de aceite	Válvula de límite de velocidad del circuito de aceite de elevación
Interruptor de seguridad neutral	Palanca de control de elev. e incli.	Sistema de conducción modo dual	Sistema de percepción del asiento	Avisador de marcha atrás	Multifuncional LCD instrument
Pasador de tracción	Válvula de seguridad de carga	Portal de visión amplia de 2 etapas	Válvula multivía de dos piezas	Válvula de autobloqueo del cilindro de inclinación	Left and right rearview mirror
Caja de herramientas	Luz de alerta	Luz trasera LED dividida	Techo de protección estándar	Horquilla colgante de tres etapas	Turning speed reduction system
Asiento con cinturón	Reposabrazos de coche	Bocina eléctrica	Estante estándar	Neumáticos de alto rendimiento	

Equipamiento opcional

Asiento con suspensión total	Volteador	Cuchara	Parabrisas delantero y trasero	Horquilla hidráulica desplaz.lateral	Neumáticos macizos alto rendimiento
Estabilizador de carga	Batería de litio de 156.6 V y 220 Ah	Mástil dúplex elevación libre dúplex	Clip de cartón	Sistema de pesaje	Válvula multivía de tres/cuatro piezas
Color especificado por el usuario	Mástil triple de elevación libre	Extintor	Pinza para rollos de papel	Horquilla hidráulica	Horquilla basculante
Abrazadera de balas	Cabina				

3-3.5t Mástil

TIPO	Alt.elev. horquilla (mm)	Capacidad de carga (Kg.)		Mástil replegado (mm.)		Mástil extendido (mm.)		Inclinación mástil adel/atrás
		FB30	FB35	3t	3.5t	3t	3-3.5t	
M200	2000	3000	3500	1615	1650	3180	3180	6°/12°
M250	2500	3000	3500	1865	1900	3680	3680	6°/12°
M300	3000	3000	3500	2115	2150	4180	4180	6°/12°
M330	3300	3000	3500	2265	2300	4480	4480	6°/12°
M350	3500	3000	3500	2365	2400	4680	4680	6°/12°
M370	3700	3000	3500	2465	2500	4880	4880	6°/12°
M400	4000	2950 *3000	3200 *3500	2665	2700	5180	5180	6°/12°
M450	4500	2750 *3000	3000 *3200	2915	2950	5680	5680	6°/6°
M500	5000	2400 *2550	2500 *2850	3165	3200	6180	6180	6°/6°
M550	5500	2250 *2400	2300 *2500	3465	3500	6680	6680	3°/6°
M600	6000	1500 *2200	1800 *2300	3715	3750	7180	7180	3°/6°

Observación: (1) * significa capacidad de carga cuando las ruedas delanteras son neumáticos dobles
(2)3T Altura máxima de elevación (sin respaldo): -400 mm 3.5T Altura máxima de elevación (sin respaldo): -365 mm

3-3.5t Mástil 2 etapas

TIPO	Alt.elev. horquilla (mm)	Capacidad de carga (Kg.)		Mástil replegado (mm.)		Mástil extendido (mm.)		Elevación libre (mm.)		Inclinación mástil adel/atrás
		FB30	FB35	3t	3.5t	3t	3.5t	3t	3.5t	
Z200	2000	3000	3500	1615	1650	3180	3180	470	470	6°/12°
Z250	2500	3000	3500	1865	1900	3680	3680	720	720	6°/12°
Z300	3000	3000	3500	2115	2150	4180	4180	970	970	6°/12°
Z330	3300	3000	3500	2265	2300	4480	4480	1120	1120	6°/12°
Z350	3500	3000	3500	2365	2400	4680	4680	1220	1220	6°/12°
Z370	3700	3000	3500	2465	2500	4880	4880	1320	1320	6°/12°
Z400	4000	2900 *3000	3300 *3500	2665	2700	5180	5180	1520	1520	6°/12°

Observación: (1) * significa Capacidad de carga cuando las ruedas delanteras son neumáticos dobles (2)3T Altura máxima de elevación (sin respaldo): -400 mm
(3)Altura de elevación libre 3T (sin respaldo): +400 mm
3,5 T Altura máxima de elevación (sin respaldo): -365 mm
3,5 T Altura de elevación libre (sin respaldo): +365 mm

3-3.5t Mástil 3 etapas

TIPO	Alt.elev. horquilla (mm)	Capacidad de carga (Kg.)		Mástil replegado (mm.)		Mástil extendido (mm.)		Elevación libre (mm.)		Inclinación mástil adel/atrás
		FB30	FB35	3t	3.5t	3t	3.5t	3t	3.5t	
S370	3700	2900	3300	1870	1905	4875	4875	725	765	6°/6°
S400	4000	2900	3200	1970	2005	5175	5175	825	865	6°/6°
S435	4350	2800 *2900	3000 *3300	2085	2120	5525	5525	940	980	6°/6°
S450	4500	2700 *2800	2900 *3100	2135	2170	5675	5675	990	1030	6°/6°
S480	4800	2500 *2800	2700 *3000	2235	2270	5975	5975	1090	1130	6°/6°
S500	5000	2300 *2550	2450 *2800	2305	2340	6175	6175	1160	1200	6°/6°
S550	5500	2000 *2400	2250 *2500	2520	2555	6675	6675	1375	1415	3°/6°
S600	6000	1500 *2100	1550 *2200	2685	2720	7175	7175	1540	1580	3°/6°

Observación: (1) * significa Capacidad de carga cuando las ruedas delanteras son neumáticos dobles (2)3T Altura máxima de elevación (sin respaldo): -400 mm
(3)Altura de elevación libre 3T (sin respaldo): +400 mm
3,5 T Altura máxima de elevación (sin respaldo): -365 mm
3,5 T Altura de elevación libre (sin respaldo): +365 mm