

# INTERTRAC

## 2.0-18.0 ton

GSLIFT DIESEL-GAS RANGE FORKLIFT TRUCKS



# INTERTRAC

Material Handling



96 154 98 57

[www.carretillasintertrac.com](http://www.carretillasintertrac.com)

# Evolución: gama GSLIFT

## Operatividad

- Arranque suave incluso mientras se gira la dirección con la máquina parada.
- Fácil elevación de las horquillas y la carga sin acelerar el motor.
- Cambio de sentido de la dirección con máquina parada sin esfuerzo.
- Especial diseño para una confortable conducción.

## Ecológica

- Cumplimiento de las normas TIER de emisión de gases y ruidos en vigor.
- Gran potencia con bajo consumo de combustible.

## Seguridad

- Sistema de sensor de presencia de conductor OPS.
- Amplia visibilidad global.

## Confort

- Diseño de estructura flotante antivibratoria.
- Zona de reposapiés amplio y abierto.
- Suelo antideslizante.
- Incremento del espacio libre sobre la cabeza del conductor.



Gama de carretillas **GSLIFT RANGE**; hemos revisado los requerimientos para que las carretillas elevadoras tengan un rendimiento y un manejo mejorado y diferentes a las de sus competidores. Aumento de la seguridad, costes totales reducidos de por vida, una operabilidad más alta con menos fatiga del conductor y rendimiento ambiental cuidadosamente considerado.

Seguramente el usuario estará satisfecho con los beneficios de las carretillas **GSLIFT RANGE**.

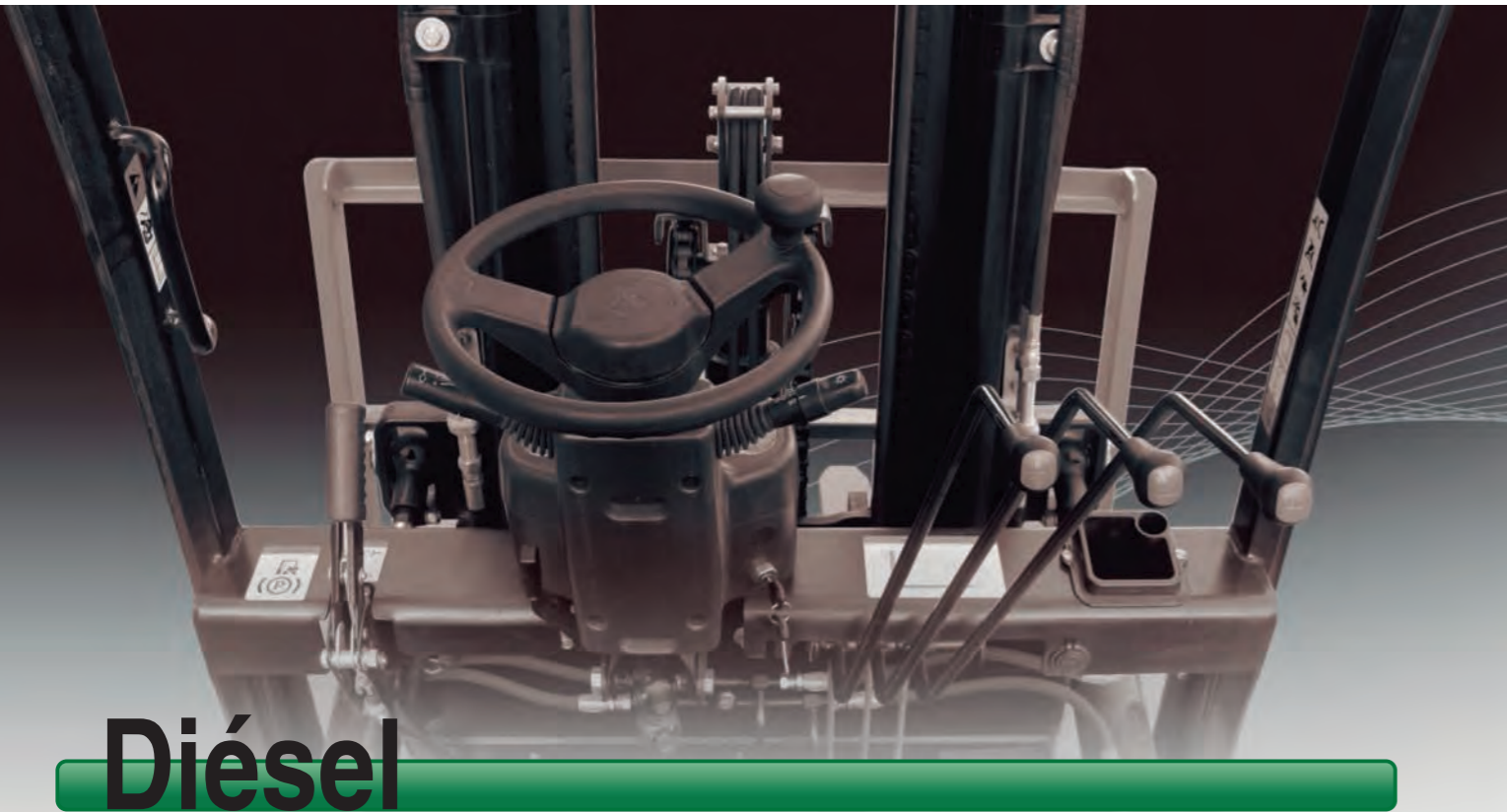
Estas características serán el verdadero estándar para el futuro, proporcionando una mayor satisfacción en el trabajo.

## GSLIFT DIESEL-GAS RANGE

- **DIÉSEL** 2.0 hasta 18.0 ton.
- **GAS** 2.0 hasta 3.5 ton.
- **TODO TERRENO** 3.0 hasta 3.5 ton. Simple y doble tracción.

# Fácil manejo y seguridad

# 2 ambientes eficientes



## Diésel



## GLP



**Motores japoneses originales,** Mitsubishi, Isuzu, Yanmar y norteamericanos Cummins y Kohler. Ensamblados según los modelos con un compacto diseño y una muy alta calidad.



**Asiento muy cómodo** y amplio espacio para las piernas del conductor, que junto a la regulación de la columna de dirección, proporcionan una conducción muy cómoda.



**Asa trasera de marcha atrás con claxon** que mejora la seguridad cuando el operario conduce en sentido de marcha atrás.



**Eficiente motor gas-gasolina** (doble posibilidad). Motor original japonés marca NISSAN K21/K25. Opcional motor norteamericano CUMMINS en carretillas de gran capacidad.



Los **mástiles de diseño y construcción de ancho especial**, aseguran al conductor una excelente visibilidad y movimientos con o sin carga muy seguros.



**Sistema de sujeción de la bombona de gas GLP** de diseño ergonómico y sencillo manejo. Giratorio e inclinable a una posición cómoda para el cambio de bombona con el mínimo esfuerzo.



**Tejadillo protector** de diseño especialmente robusto, proporcionando gran durabilidad y protección óptima para el operario.



**Sistema de dirección hidráulico** completo fabricado para la serie **GSLIFT RANGE**, con suave y flexible manejo y radio de giro muy pequeño.



**Panel de control LCD** de fácil lectura con varias funciones, que proporciona a los conductores completa información y sugerencias de mantenimiento.



**Original gasificador GLP** producido en EEUU marca IMPCO que garantiza la seguridad de la carretilla además de un bajo consumo.



El **peldaño de acceso lateral** a baja altura con diseño metálico antideslizante, proporciona al conductor un acceso fácil y seguro al entrar y salir de la carretilla elevadora.



**Doble llave de acceso de combustible** que permite al conductor de forma fácil escoger que tipo de combustible usar en la carretilla elevadora.

# Gran capacidad carretillas

# diésel de 5-12 ton.

## Seguridad

- **Sistema de arranque inteligente**, función de prevención de arranque, mejora la seguridad y proporciona una vida útil más larga de la transmisión.
- Sistema de freno de potencia hidráulica, acumulador de gran capacidad, conducción confiable y frenado de emergencia.
- La protección superior del tejadillo con placa de acero estampado de alta resistencia, proporciona al conductor una seguridad absoluta.
- **Freno de estacionamiento con botón de seguridad de serie**, previene que el freno de mano se desactive accidentalmente.

## Calidad

- Motor diésel, gasolina y GLP de fabricación japonesa y norteamericana de fama mundial, con transmisión automática japonesa Okamura y robusto puente diferencial.
- **Display LCD** inteligente con visualización en tiempo real del motor e información de trabajo de la carretilla elevadora.
- Acceso fácil y cómodo a las diferentes partes de la carretilla elevadora para su mantenimiento, con **ángulo de apertura del capó de hasta 70°**.

## Confort

- Diseño ergonómico del puesto del conductor, equipado con **asientos ajustables** (hasta 150 mm.), también se ajusta la columna de dirección y la posición del volante.
- Los modelos de 10 y 12 ton incorporan de serie **posicionador de horquillas** para facilitar hidráulicamente la posición de las mismas. En los modelos de 5 a 8 ton el posicionador de horquillas es una opción cotizada aparte.
- Todos los modelos de carretillas incorporan de forma estándar un moderno sistema de dirección hidráulica fácil y cómodo de operar.

## Fiabilidad

- El sistema de refrigeración del motor y el circuito hidráulico cumplen con los requisitos de la normativa europea.
- El **intercooler** tiene circuito independiente para el agua y el aceite, manteniendo la temperatura idónea del motor, las transmisiones y otros componentes importantes.
- El sistema del circuito del aceite hidráulico de gran capacidad, permite un flujo muy alto de absorción y retorno de aceite, con filtros potentes y sobredimensionados para garantizar un trabajo eficiente.
- Los motores están montados con un **filtro de tipo ciclónico y otro en línea de aire seco**.



# Gran superioridad

# diésel de 15-18 ton.

## Fiabilidad

- El sistema de refrigeración compuesto por tres radiadores independientes, asegura un enfriamiento adecuado de los flujos de los fluidos del motor, la transmisión y el sistema hidráulico.
- Para que la carretilla pueda trabajar durante turnos largos o en lugares o ambientes de temperaturas altas, se optimiza el diseño del canal de enfriamiento, con una **doble salida** por la parte trasera del contrapeso y por la parte superior.



## Seguridad

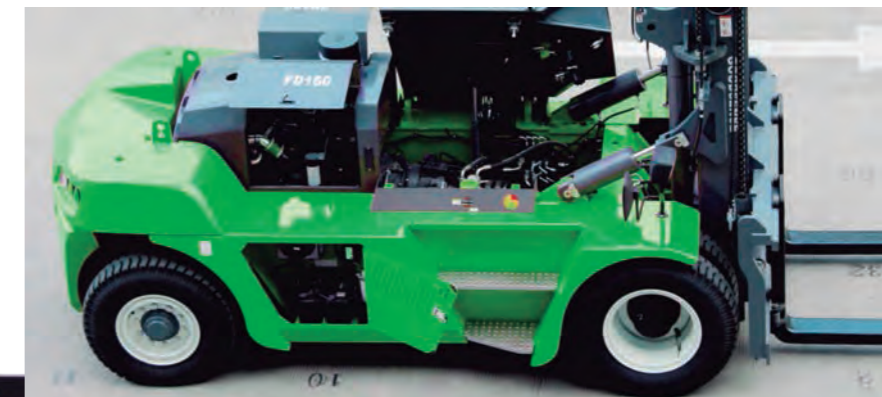
- Sistema de arranque inteligente**, función de prevención de arranque, mejora la seguridad y proporciona una vida útil más larga a la transmisión.
- Optimización del diseño de mástil de visión completa para el conductor, mejorando la seguridad en la conducción.
- Equipamiento estándar de **sistema OPS**, para prevenir accidentes en caso de manipulación errónea por parte del conductor.
- La cerradura de encendido y el freno de estacionamiento eléctrico garantizan la seguridad en el aparcamiento al aire libre.

## Productividad

- Equipada con **motores CUMMINS** de alta potencia, transmisión alemana ZF y puentes diferenciales con frenos de disco en baño de aceite Kessler de fabricación alemana, proporcionan un tren de potencia fiable y robusto.
- Equipadas de serie con un **posicionador de horquillas de doble válvula** para situar las horquillas en la posición más conveniente de manera fácil y sin esfuerzo. (El desplazamiento lateral es una opción que se cotiza aparte).
- El control hidráulico del mástil está equipado con un sistema de control de válvula para operar fácilmente con los dedos de forma sencilla y cómoda.
- Instalado de serie el sistema hidráulico de dirección de prioridad de detección de carga, diseño de alimentación de combustible, de flujo de doble bomba para mejorar la eficiencia del mástil y el ahorro de energía.

## Mantenimiento

- La **cabina inclinable eléctricamente**, permite el acceso perfecto para el mantenimiento. (La cabina cerrada es opcional y se cotiza de forma independiente).
- El motor utiliza el sistema integrado para el filtro de aire externo y el sistema de filtro ciclónico doble interno que filtran el aire de entrada al motor, con una eficiencia del 99.9%, lo que mejora la limpieza de la mezcla de combustión y prolonga la vida útil del motor, reduciendo su consumo.
- La doble bomba hidráulica, para un suministro independiente al sistema hidráulico del mástil y otra para la dirección hidráulica controlado mediante sensores, incrementa la eficiencia en el trabajo de movimiento de cargas, y produce una reducción de los costes de energía.



## Características

- Motor japonés de alto rendimiento **YANMAR** o **CUMMINS** producido en EEUU de diseño compacto, gran potencia, bajo consumo y equipado con doble filtro de aire.
- Neumático todo terreno de gran capacidad, proporciona una excelente estabilidad y absorción de impactos.
- Los mástiles son de diseño más ancho y fuerte, mejor visión, más estables y seguros. Ángulo de inclinación del mástil más grande, frontal 8° y trasero 10° adecuado para trabajar en exteriores.
- Diseño ergonómico, operación cómoda, instrumento con pantalla LCD, cambio electrónico, fácil operación; durante el proceso de producción, utilizamos muchas herramientas para mantener una calidad estable y confiable.
- Caja de cambios de deslizamiento limitado con estructura diferencial especial, neumáticos de conducción de patrón profundo, neumáticos todoterreno de gran ancho, adecuados para trabajar en terrenos difíciles.
- Se colocan cuatro cojinetes entre la protección superior y el marco para hacer que la suspensión soporte y constituya la segunda absorción de impactos, reduciendo las vibraciones hasta dejarlas por debajo del 35% durante la conducción. El asiento de suspensión completa, reduce eficazmente la fatiga del conductor.
- Salida de escape de diseño especial con función anti-caída de agua.



Las carretillas elevadoras **TODO TERRENO GSIIFT** de simple tracción están diseñadas para trabajos en ambientes hostiles al aire libre.

De diseño aerodinámico, líneas suaves, apariencia hermosa, centro de gravedad bajo y excelente estabilidad.

Sorprendente para el usuario que no tendrá problemas a la hora de maniobrar en terrenos difíciles.

Carretillas elevadoras **TODO TERRENO GSIIFT** polivalentes, capaces de mover cargas de gran peso y volumen en todo tipo de terrenos. Sin duda una herramienta imprescindible.



*Opcional:*  
Asa de conducción marcha atrás con claxon y puerto USB.

# Carretillas todo terreno:

# doble tracción

## Características

- Las **ruedas delanteras y traseras de grandes dimensiones** le dan a la carretilla una excelente estabilidad y absorción de impactos. El eje trasero puede oscilar hasta 7° sin perder agarre. La altura libre es de 350 mm. lo que permite transitar por terrenos muy abruptos.
- El **botón conmutador** permite operar con tracción a las 2 ruedas delanteras, o con tracción a las 4 ruedas según necesidades.
- Ejes diferenciales delantero y trasero diseñados para no perder capacidad de tracción si una de las ruedas patina, de esta manera no se ve afectada la conducción ni la tracción de la carretilla.
- La **cabina incorpora un sistema de inclinación** para facilitar los trabajos de mantenimiento e inspección con simplemente presionar un botón. Acceso a componentes eléctricos, filtros, baterías... muy sencillo. (La cabina cerrada es una opción cotizada aparte).
- Panel de control LED**, muestra al conductor de forma fácil la información necesaria del funcionamiento de la carretilla, haciendo que el uso sea correcto.
- Motor CUMMINS/HATZ** fabricado en EEUU de 54,9Kw. Transmisión hidrostática italiana Carraco, con puentes diferenciales DANA fabricados en EEUU.
- Toma de aire vertical y doble filtro ciclónico**, para una alimentación al motor correcta y alargar su vida.
- El **tubo de escape aéreo** previene de forma efectiva el alzamiento de polvo y la protección del conductor.



Las carretillas elevadoras **TODO TERRENO GSLIFT** de doble tracción están diseñadas para trabajos en ambientes hostiles al aire libre.

De diseño aerodinámico, líneas suaves, apariencia hermosa, centro de gravedad bajo y excelente estabilidad.

Sorprendente para el usuario que no tendrá problemas a la hora de maniobrar en terrenos difíciles.

Carretillas elevadoras **TODO TERRENO GSLIFT** polivalentes, capaces de mover cargas de gran peso y volumen en todo tipo de terrenos. Sin duda una herramienta imprescindible.



# Serie Motor TIER V 2-3.5 ton.

## Fiabilidad

- El diseño del **mástil de visión amplia** garantiza que el conductor tenga una vista excelente, lo que hace que las operaciones de carga y descarga sean más seguras y eficientes.
- Aleación de acero de alta resistencia**, 20% de mejora del rendimiento sobre mástiles de acero ordinario.
- La cabina** está suspendida sobre el chasis del vehículo por 4 piezas de amortiguadores hidráulicos integrados, lo que reduce la vibración de la cabina en más del 30%



Diseño de cabina con aumento del espacio para la cabeza del conductor de hasta 60 mm.

Diseño optimizado del sistema de admisión y escape, ventana de baja admisión y reposapiés cerrado, que reducen el ruido del oído del conductor en 3dB.



## Confort

- Gran espacio de operación, diseño ergonómico, conducción cómoda y eficiente.
- Pedales antideslizantes**, cómodos y duraderos. Freno de pie de diseño "pie plano", creando un espacio de conducción abierto para el conductor.
- Nuevo volante de pequeño diámetro**, diseño multipunto de botones de bocina de un toque de sonido. Mecanismo de ajuste del volante sin esfuerzo.



## Calidad

- Motor original Doosan** fabricado en Korea. Cumple con la normativa Europea Stage V de emisiones.
- Display LCD inteligente** con visualización en tiempo real de información.
- Vista marcha atrás más abierta**, mejorando la seguridad en la conducción.
- Carretillas equipadas con **supresor de llamas** de escape, que garantiza la seguridad en entornos peligrosos.



Nuevo tipo de filtro de aire que agrega un núcleo de filtro de seguridad y hace que la entrada de aire del motor sea más clara y segura.



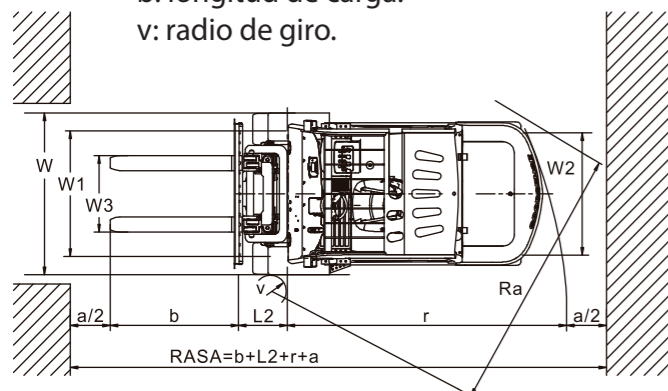


# Especificaciones técnicas: Diésel, GLP/Gasolina 2-3.5 t

Características		FD20	FD25	FD30	FD35	FY20	FY25	FY30	FY35													
1.01	Modelo																					
1.02	Tipo de potencia	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	GLP & GASOLINA	GLP & GASOLINA	GLP & GASOLINA	GLP & GASOLINA													
1.03	Capacidad de carga	Kg	2000	2500	3000	3500	2000	2500	3000	3500												
1.04	Centro de gravedad	mm	500	500	500	500	500	500	500	500												
1.05	Peso en servicio	Kg	3560	3700	4300	4500	3560	3700	4300	4500												
Ruedas		FD20	FD25	FD30	FD35	FY20	FY25	FY30	FY35													
2.01	Tamaño neumático, delantero	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28X9-15-12PR	28X9-15-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28X9-15-12PR	28X9-15-12PR													
2.02	Tamaño neumático, trasero	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR													
2.03	Distancia entre ejes	mm	1600	1600	1700	1700	1600	1600	1700	1700												
Dimensiones		FD20	FD25	FD30	FD35	FY20	FY25	FY30	FY35													
3.01	Dimensión horquillas	mm	1070x120x40	1070x120x40	1070x125x45	1070x125x50	1070x120x40	1070x120x40	1070x125x45	1070x125x50												
3.02	Ángulo inclinación adelante / atrás	α/β	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°												
3.03	Altura de elevación	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000												
3.04	Altura mástil replgado	mm	2055	2055	2115	2175	2055	2055	2115	2115												
3.05	Altura mástil extendido	mm	4050	4050	4160	4160	4050	4050	4160	4160												
3.06	Dist. centro de rueda a cara de horquilla	mm	470	470	475	480	470	470	475	480												
3.07	Altura libre sobre el suelo	mm	120	120	135	135	120	120	135	135												
3.08	Anchura total	mm	1150	1150	1225	1225	1150	1150	1225	1225												
3.09	Altura tejadillo	mm	2070	2070	2090	2090	2070	2070	2090	2090												
3.10	Radio de giro	mm	2310	2310	2440	2480	2310	2310	2440	2440												
3.11	Longitud a la cara de la horquilla	mm	2600	2600	2730	2770	2600	2600	2730	2730												
3.12	Pasillo interseccion	mm	2380	2380	2490	2530	2380	2380	2490	2530												
Rendimiento		FD20	FD25	FD30	FD35	FY20	FY25	FY30	FY35													
4.01	Velocidad traslación sin carga	Km/h	19	19	19	19	19	19	19	19												
4.02	Velocidad elevación con carga	mm/s	550	520	550	520	550	520	550	520												
4.03	Pendiente superable con carga	%	20	20	20	20	20	20	20	20												
Potencia y transmisión		FD20	FD25	FD30	FD35	FY20	FY25	FY30	FY35													
5.01	Fabricante Motor	XINCHAI	ISUZU	mitsubishi	YANMAR	CUMMINS	KOHLER	XINCHAI	ISUZU	mitsubishi	YANMAR	CUMMINS	KOHLER	NISSAN	GUANGQING	NISSAN	PSI	NISSAN	PSI	NISSAN	PSI	
5.02	Modelo Motor	C490	C240	S4S	4TNE92	B3.3	KDI1903TCR	C490	C240	S4S	4TNE92	B3.3	KDI1903TCR	K25	GQ491GP	K25	PSI2.4 EPA	K25	PSI2.4 EPA	K25	PSI3.0 EPA	
5.03	Potencia nominal/revoluciones r.p.m.	Kw	40/2650	35.4/2500	35.3/2250	33/2450	48/2600	42/2600	40/2650	35.4/2500	35.3/2250	42.1/2300	48/2600	42/2600	37.4/2300	46/2800	37.4/2300	48/2700	37.4/2300	48/2700	37.4/2300	52/2700
5.04	Potencia nominal/par r.p.m.	Nmw	160/1800	139/1800	169/1700	150/1700	214/1600	225/1500	160/1800	139/1800	169/1700	187-207/1700	214/1600	225/1500	176.5/1600	168/1800	176.5/1600	170/2400	176.5/1600	170/2400	176.5/1600	202.3/2000
5.05	Núm. Cilindros		4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5.06	Diámetro x carrera	mm	90x105	86x102	94x120	92x100	95x115	88x102	90x105	86x102	94x120	98x110	95x115	88x102	89x100	91x86	89x100	86.5x100	89x100	86.5x100	89x100	101.6x91.44
5.07	Desplazamiento	cc	2670	2369	3331	2659	3261	1861	2670	2369	3331	3318	3261	1861	2488	2237	2488	2351	2488	2351	2488	2967
5.08	Capacidad tanque de combustible	L	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5.09	Batería: Voltaje / capacidad	V/Ah	12/80	12/80	12/80	12/80	12/80	12/80	12/80	12/80	12/80	12/80	12/80	12/80	12/80	12/80	12/80	12/80	12/80	12/80	12/80	12/80
5.10	Transmisión tipo		Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica
5.11	Velocidades: adelante / atrás		1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1
5.12	Presión operacional	Mpa	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5

## Esquema 2.0 - 3.5 Ton.

RASA: apilado en ángulo recto.  
a: autorización de seguridad.  
b: longitud de carga.  
v: radio de giro.



### Nota:

Las capacidades mostradas se calculan con el mástil y la carga en posición vertical.

Basado en una configuración de carga en forma de cubo de 1200 mm. con el centro de gravedad en el centro real de la carga y horquillas estándar.

Las capacidades de la carretilla con la carga y el mástil con inclinación hacia delante serán menores.

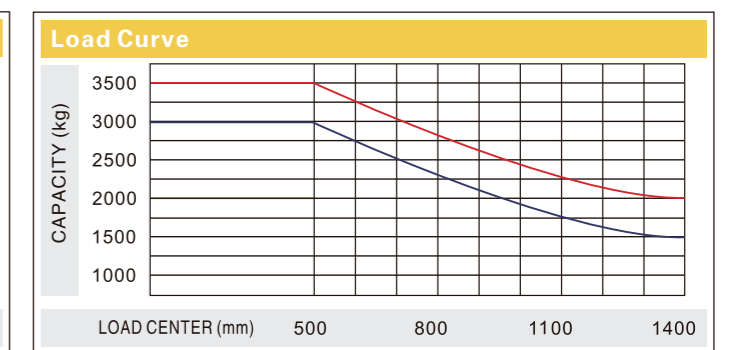
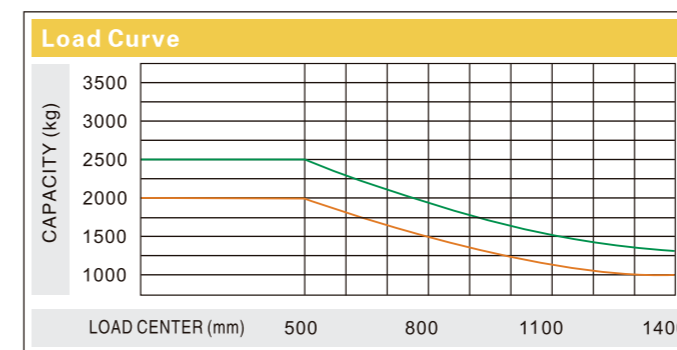
Las horquillas largas y las cargas inusualmente anchas también pueden reducir la capacidad de carga de la carretilla.

FD20/FY20

FD25/FY25

FD30/FY30

FD35/FY35



# Mástiles: Diésel, GLP/Gasolina 2-3.5 t

Mástil 2 etapas, vista amplia

TIPO	ALTURA ELEVACION HORQUILLA (mm)	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)		ALTURA TOTAL			ELEVACION LIBRE		INCLINACION MASTIL ADEL./ATRÁS	
		2.0t	2.5t	2.0-2.5t		2.0-2.5t				
				MASTIL REPLEGADO	MASTIL EXTENDIDO		MASTIL EXTENDIDO			
				CON RAQUETA	SIN RAQUETA	CON RAQUETA	SIN RAQUETA			
MASTIL DUPLEX VISIBILIDAD TOTAL	M200	2000	2000	2500	1555	2960	2250	-	-	6/12°
	M250	2500	2000	2500	1805	3460	3050	-	-	6/12°
	M300	3000	2000	2500	2055	3960	3550	-	-	6/12°
	M330	3300	2000	2500	2205	4260	3850	-	-	6/12°
	M350	3500	2000	2500	2305	4460	4050	-	-	6/12°
	M370	3700	2000	2500	2405	4660	4250	-	-	6/12°
	M400	4000	2000	2500	2605	4960	4550	-	-	6/12°
	M450	4500	1800/1900	2150/2400	2855	5460	5050	-	-	6/6°
	M500	5000	1600/1700	1700/2200	3105	5960	5550	-	-	6/6°
	M550	5500	1500/1600	1550/1950	3405	6460	6050	-	-	3/6°
	M600	6000	950/1300	1000/1800	3655	6960	6550	-	-	3/6°

\* Doble neumático delantero.

Mástil 2 etapas, vista amplia

TIPO	ALTURA ELEVACION HORQUILLA (mm)	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)		ALTURA TOTAL			ELEVACION LIBRE		INCLINACION MASTIL ADEL./ATRÁS	
		3.0t	3.5t	3.0-3.5t		3.0-3.5t				
				MASTIL REPLEGADO	MASTIL EXTENDIDO		MASTIL EXTENDIDO			
				CON RAQUETA	SIN RAQUETA	CON RAQUETA	SIN RAQUETA			
MASTIL DUPLEX VISIBILIDAD TOTAL	M200	2000	3000	3500	1615	3180	2720	-	-	6/12°
	M250	2500	3000	3500	1865	3680	3220	-	-	6/12°
	M300	3000	3000	3500	2115	4180	3720	-	-	6/12°
	M330	3300	3000	3500	2265	4480	4020	-	-	6/12°
	M350	3500	3000	3500	2365	4680	4220	-	-	6/12°
	M370	3700	3000	3500	2465	4880	4420	-	-	6/12°
	M400	4000	2950/3000	3200/3500	2665	5180	4720	-	-	6/12°
	M450	4500	2750/3000	3000/3050	2915	5680	5220	-	-	6/6°
	M500	5000	2400/2550	2500/2850	3165	6180	5720	-	-	6/6°
	M550	5500	2250/2400	2300/2500	3465	6680	6220	-	-	3/6°
	M600	6000	1500/2200	1800/2300	3715	7180	6720	-	-	3/6°

\* Doble neumático delantero.

Mástil 3 etapas, vista amplia

TIPO	ALTURA ELEVACION HORQUILLA (mm)	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)		ALTURA TOTAL			ELEVACION LIBRE		INCLINACION MASTIL ADEL./ATRÁS	
		2.0t	2.5t	2.0-2.5t		2.0-2.5t				
				MASTIL REPLEGADO	MASTIL EXTENDIDO		MASTIL EXTENDIDO			
				CON RAQUETA	SIN RAQUETA	CON RAQUETA	SIN RAQUETA			
MASTIL TRIPLEX CON ELEVACION LIBRE	S370	3700	2000	2500	1790	4770	4355	745	1160	6/6°
	S400	4000	1900	2400	1890	5070	4655	845	1260	6/6°
	S435	4350	1850/1900	200/2400	2005	5420	5005	960	1375	6/6°
	S450	4500	1750/1800	2150/2300	2055	5570	5155	1010	1425	6/6°
	S480	4800	1700/1800	1950/2300	2155	5870	5455	1110	1525	6/6°
	S500	5000	1550/1750	1750/2250	2225	6070	5655	1180	1595	6/6°
	S550	5500	1400/1700	1500/2150	2440	6570	6155	1400	1815	3/6°
	S600	6000	900/1600	1000/1800	2605	7070	6655	1570	1985	3/6°

\* Doble neumático delantero.

Mástil 3 etapas, vista amplia

TIPO	ALTURA ELEVACION HORQUILLA (mm)	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)		ALTURA TOTAL			ELEVACION LIBRE		INCLINACION MASTIL ADEL./ATRÁS	
		3.0t	3.5t	3.0-3.5t		3.0-3.5t				
				MASTIL REPLEGADO	MASTIL EXTENDIDO		MASTIL EXTENDIDO			
				CON RAQUETA	SIN RAQUETA	CON RAQUETA	SIN RAQUETA			
MASTIL TRIPLEX CON ELEVACION LIBRE	S370	3700	2900	3300	1870	4875	4420	730	1185	6/6°
	S400	4000	2900	3300	1970	5175	4720	830	1285	6/6°
	S435	4350	2800/2900	3000/3300	2085	5525	5070	945	1400	6/6°
	S450	4500	2700/2800	2900/3100	2135	5675	5240	995	1450	6/6°
	S480	4800	2500/2800	2700/2900	2235	5975	5520	1095	1550	6/6°
	S500	5000	2300/2550	2500/2800	2305	6175	5720	1165	1620	6/6°
	S550	5500	2200/2400	2350/2500	2520	6675	6220	1385	1840	3/6°
	S600	6000	1500/2100	1650/2200	2685	7175	6720	1555	2010	3/6°

\* Doble neumático delantero.

# Especificaciones técnicas: Diésel de 5-12 t

Características		FD50	FD60	FD70	FD80	FD100	FD120
1.01	Modelo	FD50	FD60	FD70	FD80	FD100	FD120
1.02	Tipo de potencia	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
1.03	Capacidad de carga	Kg	5000	6000	7000	8000	10000
1.04	Centro de gravedad	mm	600	600	600	600	600
1.05	Peso en servicio	Kg	8150	8760	9780	10350	13100
Dimensiones							
3.01	Dimensión horquillas	mm	1220x150x60	1220x150x60	1220x150x70	1220x150x70	1520x175x85
3.02	Ángulo inclinación adelante / atrás	$\alpha/\beta$	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
3.03	Altura de elevación	mm	3000	3000	3000	3000	3000
3.04	Altura mástil replegado	mm	2500	2500	2500	2500	2830
3.05	Altura mástil extendido	mm	4415	4415	4415	4415	4335
3.06	Dist. centro de rueda a cara de horquilla	mm	590	590	595	595	754
3.07	Altura libre sobre el suelo	mm	200	200	200	200	230
3.08	Anchura total	mm	2010	2010	2010	2010	2170
3.09	Altura tejadillo	mm	2430	2430	2430	2430	2510
3.10	Radio de giro	mm	3250	3250	3350	3350	3970
3.11	Longitud a la cara de la horquilla	mm	3440	3440	3565	3565	4280
3.12	Pasillo intersección	mm	2960	2960	3040	3040	3590
Rendimiento							
4.01	Velocidad traslación sin carga	Km/h	30	30	30	30	30
4.02	Velocidad elevación con carga	mm/s	550	550	550	550	530
4.03	Pendiente superable con carga	%	20	20	20	20	20
Ruedas							
2.01	Tamaño neumático, delantero		8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-18PR	9.00-20-14PR
2.02	Tamaño neumático, trasero		8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-18PR	9.00-20-14PR
2.03	Distancia entre ejes	mm	2250	2250	2250	2250	2800
Potencia y transmisión							
5.01	Fabricante Motor		MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI	CUMMINS	CUMMINS
5.02	Modelo Motor		S65-T	S65-T	S65-T	FCA4DF3	FCA4DF3
5.03	Potencia nominal/revoluciones r.p.m.	Kw	85/2200	85/2200	85/2200	85/2200	85/2200
5.04	Potencia nominal/par r.p.m.	Nmw	460/1500	460/1500	460/1500	460/1500	460/1500
5.05	Núm. Cilindros		6	6	6	4	4
5.06	Diámetro x carrera	mm	110X125	110X125	110X125	110X125	110X125
5.07	Desplazamiento	cc	4750	4750	4750	4750	4750
5.08	Capacidad tanque de combustible	L	125	125	125	125	125
5.09	Batería: Voltaje / capacidad	V/Ah	24/80	24/80	24/80	24/80	24/80
5.10	Transmisión tipo		Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica
5.11	Velocidades: adelante / atrás		2/1	2/1	2/1	2/1	2/1
5.12	Presión operacional	Mpa	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5

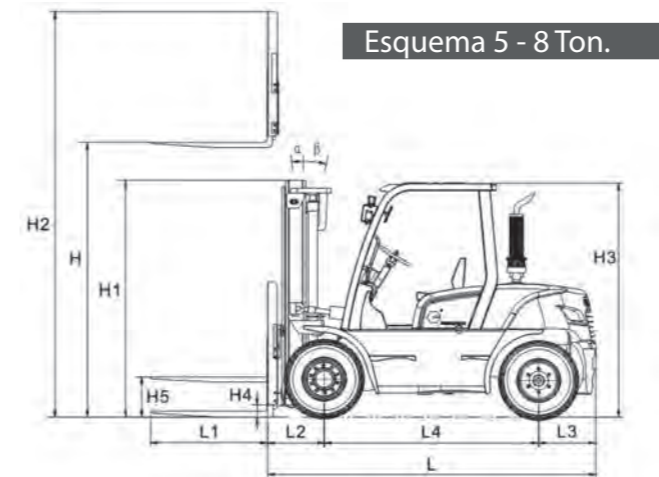
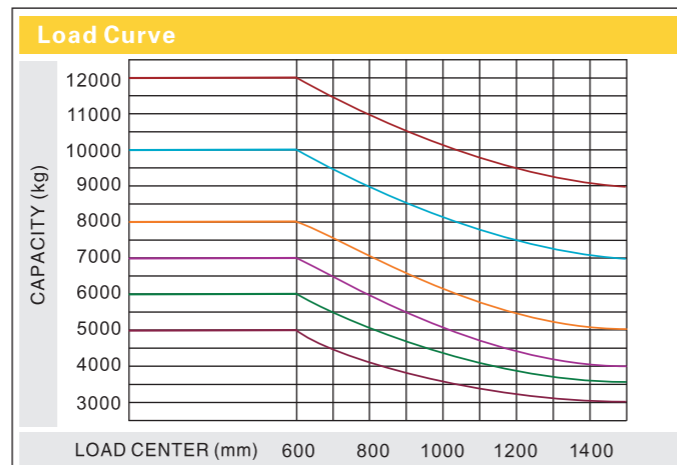
■ FD50    ■ FD60    ■ FD70  
■ FD80    ■ FD100    ■ FD120

**Nota:**  
Las capacidades mostradas se calculan con el mástil y la carga en posición vertical.

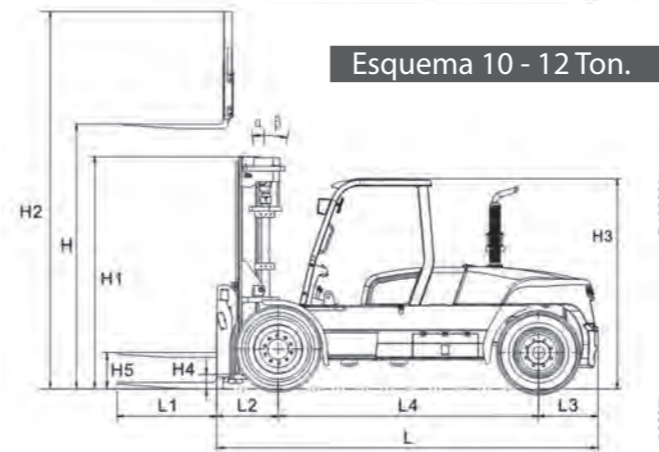
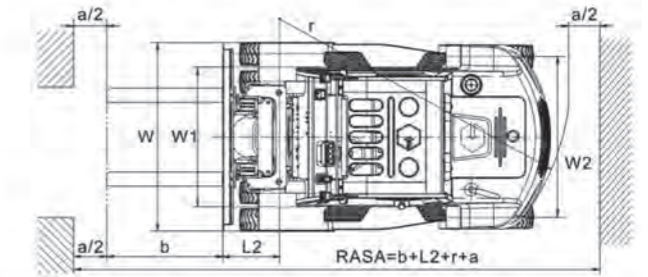
Basado en una configuración de carga en forma de cubo de 1200 mm. con el centro de gravedad en el centro real de la carga y horquillas estándar.

Las capacidades de la carretilla con la carga y el mástil con inclinación hacia delante serán menores.

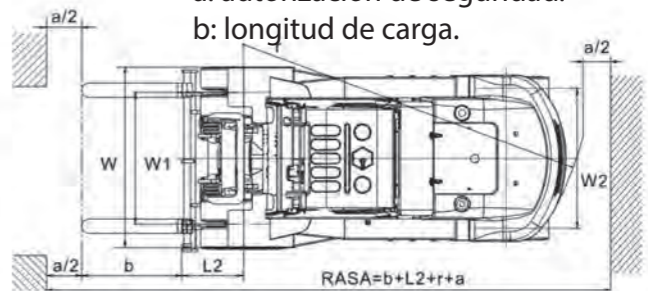
Las horquillas largas y las cargas inusualmente anchas también pueden reducir la capacidad de carga de la carretilla.



RASA: apilado en ángulo recto.  
a: autorización de seguridad.  
b: longitud de carga.



RASA: apilado en ángulo recto.  
a: autorización de seguridad.  
b: longitud de carga.



## Mástil 2 etapas, vista amplia

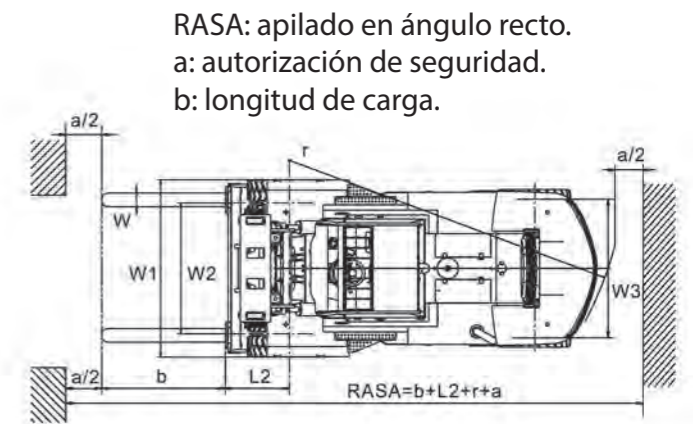
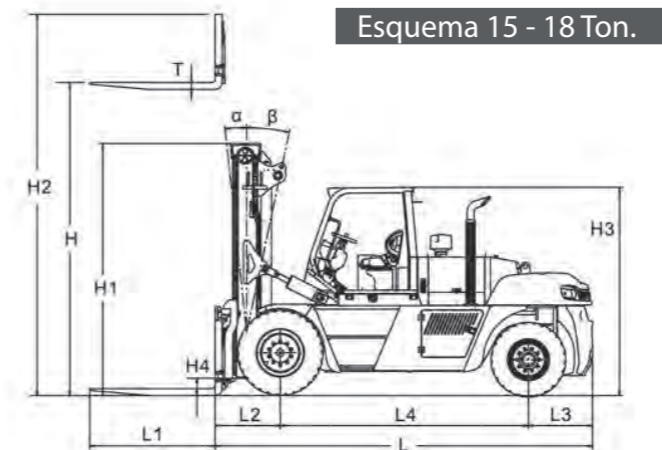
TIPO	ALTURA ELEVACIÓN HORQUILLA (mm)	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)						MÁSTIL REPLEGADO (mm)			MÁSTIL EXTENDIDO (mm)			INCLINACIÓN MÁSTIL ADEL./ATRÁS	
		FD50	FD60	FD70	FD80	FD100	FD120	5-8t	10t	12t	5-8t	10t	12t		
MÁSTIL DÚPLEX VISIBILIDAD TOTAL	M250	2500	5000	6000	7000	8000	-	-	2250	-	-	3620	-	-	6/12°
	M300	3000	5000	6000	7000	8000	10000	12000	2500	2830	3080	4120	4260	4510	6/12°
	M330	3300	5000	6000	7000	8000	10000	12000	2650	2980	3230	4420	4560	4810	6/12°
	M350	3500	5000	6000	7000	8000	10000	12000	2750	3080	3330	4620	4760	5010	6/12°
	M370	3700	5000	6000	7000	8000	10000	12000	2850	3180	3455	4820	4960	5260	6/12°
	M400	4000	5000	6000	7000	7850	10000	11000	3050	3380	3630	5120	5310	5560	6/12°
	M450	4500	5000	6000	6850	7600	9000	10500	3300	3630	3880	5620	5810	6060	6/6°
	M500	5000	4850	5800	6700	7400	8500	10000	3550	3880	4130	6120	6310	6560	6/6°
	M550	5500	4600	5600	6550	7000	7500	9500	3850	4180	4430	6620	6860	7110	3/6°
	M600	6000	4400	5400	6400	6600	7000	8500	4100	4430	4680	7120	7360	7610	3/6°

## Mástil 3 etapas, vista amplia

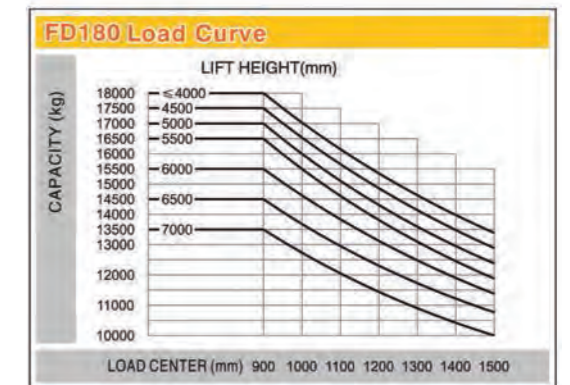
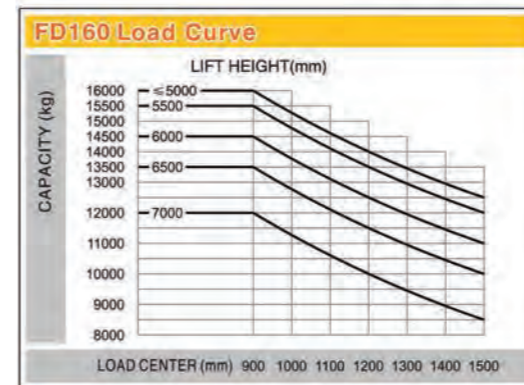
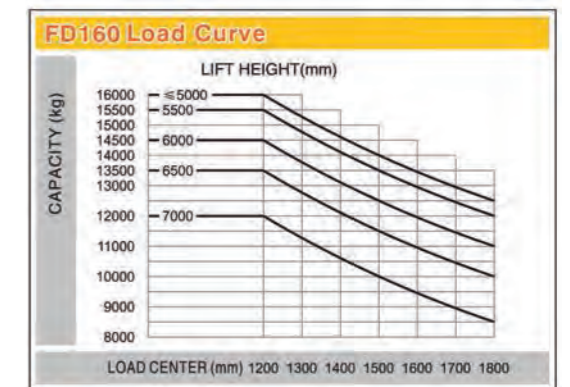
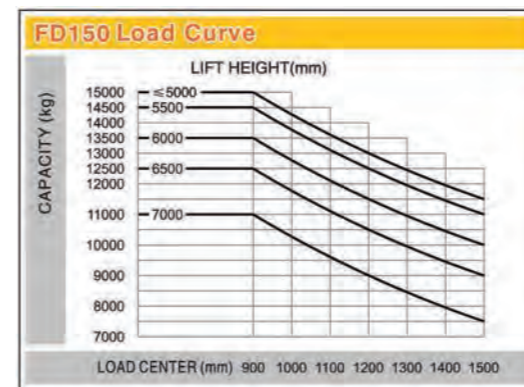
TIPO	ALTURA ELEVACIÓN HORQUILLA (mm)	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)						MÁSTIL REPLEGADO (mm)			MÁSTIL EXTENDIDO (mm)			ELEVACIÓN LIBRE (mm)			INCLINACIÓN MÁSTIL ADEL./ATRÁS	
		FD50	FD60	FD70	FD80	FD100	FD120	5-8t	10t	12t	5-8t	10t	12t	5-8t	10t	12t		
MÁSTIL TRIPLEX CON ELEVACIÓN LIBRE	S370	3700	4500	5500	6200	8000	-	-	2435	-	-	4675	-	-	1375	-	-	6/6°
	S400	4000	4500	5500	6200	7500	10000	-	2535	2725	-	5040	5320	-	1475	1330	-	6/6°
	S435	4350	4500	5500	6200	7000	9000	-	2650	2850	-	5390	5670	-	1590	1455	-	6/6°
	S450	4500	4500	5500	6200	7000	9000	-	2700	2900	-	5540	5820	-	1640	1505	-	6/6°
	S480	4800	4500	5500	6200	6800	8700	-	2805	3000	-	5850	6120	-	1745	1605	-	6/6°
	S500	5000	4500	5500	6200	6500	8500	-	2870	3100	-	6050	6320	-	1810	1705	-	6/6°
	S550	5500	4200	5200	6000	6200	7500	-	3040	3270	-	6470	6820	-	1980	1875	-	3/6°
	S600	6000	4000	5000	5500	6000	7000	-	3205	3525	-	7400	7320	-	2145	2130	-	3/6°

# Especificaciones técnicas: Diésel de 15-18 t

Características		Modelo	FD150	FD160	FD160 (Big)	FD180
1.01	Modelo		FD150	FD160	FD160 (Big)	FD180
1.02	Tipo de potencia		Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
1.03	Capacidad de carga	kg	15000	16000	16000	18000
1.04	Centro de gravedad	mm	900	900	1200	1200
1.05	Peso en servicio	kg	22100	22600	23800	23800
Ruedas y neumáticos						
2.01	Neumáticos delanteros / traseros		Neumático	Neumático	Neumático	Neumático
2.02	Número de ruedas delanteras / traseras		4x/2	4x/2	4x/2	4x/2
2.03	Tamaño neumático, delantero		12.00-24-20PR	12.00-24-20PR	12.00-24-24PR	12.00-24-24PR
2.04	Tamaño neumático, trasero		12.00-20-20PR	12.00-20-20PR	12.00-20-20PR	12.00-20-20PR
2.05	Rodadura delantera	W2 mm	1926	1926	1926	1926
2.06	Rodadura trasera	W3 mm	2002	2002	2002	2002
2.07	Distancia entre ejes	L4 mm	3600	3600	3600	3600
Dimensiones						
3.01	Dimensión horquillas	L1 mm	1820x200x100	1820x200x100	2420x200x100	2420x200x100
3.02	Ángulo inclinación adelante / atrás	$\alpha/\beta$ grados	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
3.03	Altura de elevación	H mm	3000	3000	4000	4000
3.04	Altura mástil replegado	H1 mm	3160	3160	3660	3660
3.05	Altura mástil extendido	H2 mm	4655	4655	5655	5655
3.06	Distancia ajustable entre horquillas	mm	640-2220	640-2220	640-2220	640-2220
3.07	Longitud a la cara de las horquillas	L mm	5430	5430	5430	5430
3.08	Anchura total	W1 mm	2610	2610	2610	2610
3.09	Altura tejadillo	H3 mm	3020	3020	3020	3020
3.10	Saliente delantero	L2 mm	910	910	910	920
3.11	Voladizo trasero	L3 mm	930	930	930	930
3.12	Radio de giro	r mm	5300	5300	5300	5300
3.13	Altura libre sobre el suelo	H4 mm	250	250	250	250
3.14	Pasillo intersección	Ra mm	5300	5300	5300	5300
3.15	Pasillo apilamiento	RASA mm	8200	8200	8200	8200
Rendimiento						
4.01	Velocidad traslación con / sin carga	km/h	19/22	19/22	19/22	17/22
4.02	Velocidad elevación con / sin carga	mm/s	300/400	290/400	290/400	270/400
4.03	Velocidad descenso con / sin carga	mm/s	600/300	600/300	600/300	600/300
4.04	Pendiente superable con carga	%	23	22	22	20
Potencia y transmisión						
5.01	Fabricante tipo Motor		CUMMIS QS86.7-C170	WP6G175E331	WP6G190E330	WP6G190E330
5.02	Potencia nominal/revoluciones	Kw/r.p.m.	129/2200	129/2200	140/2200	140/2200
5.03	Potencia nominal/par	Nmw/r.p.m.	560/1000-1500	750/1500	750/1500	750/1500
5.04	Núm. Cilindros		6	6	6	6
5.05	Diámetro x carrera	mm	107x124	105x130	105x130	105x130
5.06	Desplazamiento	L	6.7	6.75	6.75	6.75
5.07	Capacidad tanque de combustible	L	350	350	350	350
5.08	Batería: Voltaje / capacidad	V/Ah	24/240	24/240	24/240	24/240
5.09	Transmisión tipo		Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
5.10	Velocidades: adelante / atrás		2/1	2/1	2/1	2/1
5.11	Presión operacional	Mpa	17	17.5	18	18.5



RASA: apilado en ángulo recto.  
a: autorización de seguridad.  
b: longitud de carga.

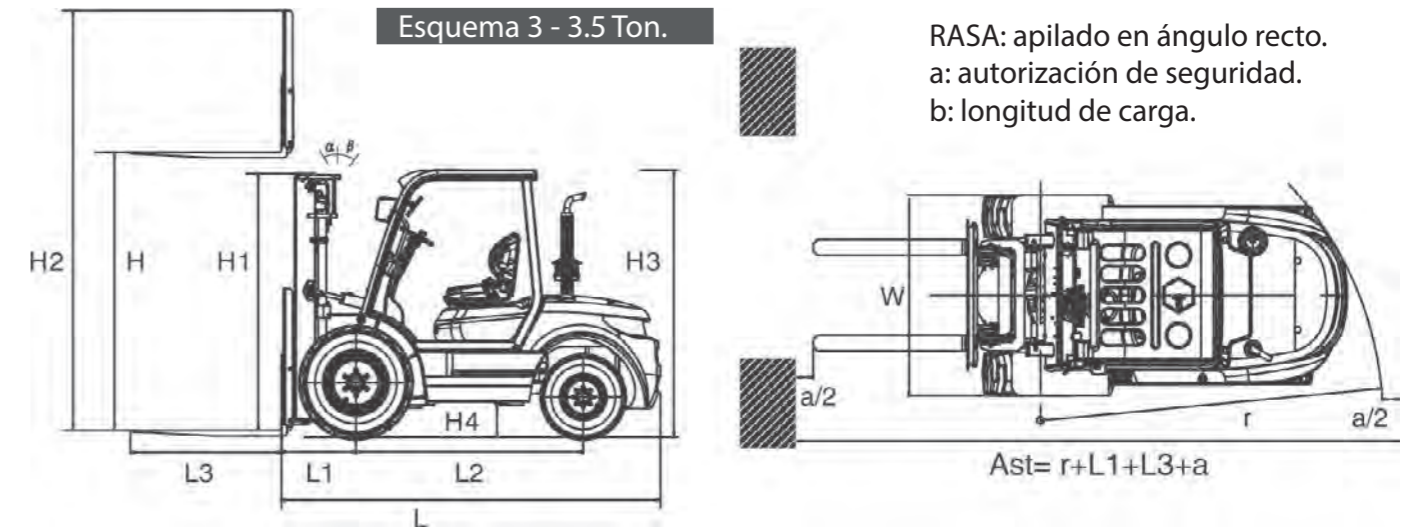


## Mástil 2 etapas, vista amplia

TIPO	ALTURA ELEVACION HORQUILLA (mm)	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)			MASTIL REPLEGADO (mm)			MASTIL EXTENDIDO (mm)			INCLINACION MASTIL ADEL./ATRÁS	
		FD150	FD160	FD180	15t	16t	18t	15t	16t	18t		
MÁSTIL DÚPLEX VISIBILIDAD TOTAL	M300	3000	15000	16000	18000	3160	3160	3160	4655	4655	4655	6/12°
	M350	3500	15000	16000	18000	3410	3410	3410	5155	5155	5155	6/12°
	M400	4000	15000	16000	18000	3660	3660	3660	5655	5655	5655	6/12°
	M450	4500	15000	16000	17500	3910	3910	3910	6155	6155	6155	6/12°
	M500	5000	15000	16000	17000	4210	4210	4210	6455	6455	6455	6/6°
	M550	5500	14500	15500	16500	4460	4460	4460	6705	6705	6705	6/6°
	M600	6000	13500	14500	15500	4760	4760	4760	7005	7005	7005	6/6°
M650	6500	12500	13500	14500	5010	5010	5010	7255	7255	7255	3/6°	
M700	7000	11000	12000	13500	5310	5310	5310	7555	7555	7555	3/6°	

# Especificaciones técnicas: Simple tracción 3-3.5 t

Características		FD30RT2		FD35RT2	
1.01	Modelo				
1.02	Tipo de potencia		Diésel		Diésel
1.03	Capacidad de carga	kg	3000		3500
1.04	Centro de gravedad	mm	600		600
1.05	Peso en servicio	kg	4800		5150
Ruedas y neumáticos		Neumático		Neumático	
2.01	Neumáticos delanteros / traseros				
2.02	Número de ruedas delanteras / traseras		2x/2		2x/2
2.03	Tamaño neumático, delantero		14-17.5-14PR		14-17.5-14PR
2.04	Tamaño neumático, trasero		27x10-12-12PR		27x10-12-12PR
2.05	Rodadura delantera	W1 mm	1250		1250
2.06	Rodadura trasera	W2 mm	1205		1205
2.07	Distancia entre ejes	L4 mm	1835		1835
Dimensiones		mm		mm	
3.01	Dimensión horquillas	L1	1220x125x45		1220x125x50
3.02	Ángulo inclinación adelante / atrás	$\alpha/\beta$ grados	8 <sup>o</sup> /10 <sup>o</sup>		8 <sup>o</sup> /10 <sup>o</sup>
3.03	Altura de elevación	H	3000		3000
3.04	Altura mástil replegado	H1	2205		2240
3.05	Altura mástil extendido	H2	4200		4200
3.07	Longitud a la cara de las horquillas	L	3046		3116
3.08	Anchura total	W	1605		1605
3.09	Altura tejadillo	H3	2150		2150
3.10	Saliente delantero	L2	591		606
3.11	Voladizo trasero	L3	620		675
3.12	Radio de giro	r	2750		2810
3.13	Altura libre sobre el suelo	H4	110		110
3.14	Pasillo intersección	Ra	2900		2960
3.15	Pasillo apilamiento	RASA	4550		4610
Rendimiento		km/h		mm/s	
4.01	Velocidad traslación con / sin carga		19/20		19/20
4.02	Velocidad elevación con / sin carga		430/500		400/500
4.03	Velocidad descenso con / sin carga		600/300		600/300
4.04	Pendiente superable con carga	%	16		16
Potencia y transmisión		Kw/r.p.m.		Nm/r.p.m.	
5.01	Tipo Motor		4D32G31-059		4TNE98
5.02	Potencia nominal/revoluciones		36.8/2500		42.1/2300
5.03	Potencia nominal/par		186/1600-1800		187-207/1700
5.04	Núm. Cilindros		4		4
5.05	Diámetro x carrera	mm	98x105		98x110
5.06	Desplazamiento	L	3.167		3.318
5.07	Capacidad tanque de combustible	L	60		60
5.08	Batería: Voltaje / capacidad	V/Ah	12/80		12/80
5.09	Transmisión tipo		Hidráulico		Hidráulico
5.10	Velocidades: adelante / atrás		1/1		1/1
5.11	Presión operacional	Mpa	18		17.5



## Mástil 2 etapas, vista amplia

TIPO	ALTURA ELEVACIÓN HORQUILLA (mm)	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)		MÁSTIL REPLEGADO (mm)		MÁSTIL EXTENDIDO (mm)		INCLINACIÓN MÁSTIL ADEL./ATRÁS	
		RTD30	RTD35	3t	3.5t	3t	3.5t		
MÁSTIL DÚPLEX VISIBILIDAD TOTAL	M200	2000	3000	3500	1705	1740	3180	3180	8/10°
	M250	2500	3000	3500	1955	1990	3680	3680	8/10°
	M300	3000	3000	3500	2205	2240	4180	4180	8/10°
	M330	3300	3000	3500	2355	2390	4480	4480	8/10°
	M350	3500	3000	3500	2455	2490	4680	4680	8/10°
	M370	3700	3000	3500	2555	2590	4880	4880	8/10°
	M400	4000	3000	3200	2755	2790	5180	5180	8/10°
	M450	4500	2750	3000	3005	3040	5680	5680	8/10°
	M500	5000	2400	2500	3255	3290	6180	6180	6/6°
	M550	5500	2250	2300	3555	3590	6680	6680	6/6°
M600	6000	1500	1800	3805	3840	7180	7180	6/6°	

## Mástil 2 etapas, vista amplia

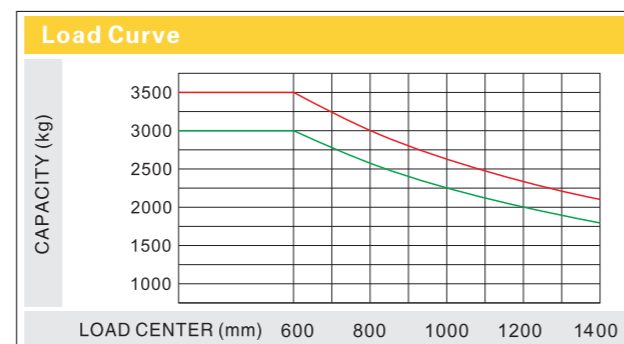
TIPO	ALTURA ELEVACIÓN HORQUILLA (mm)	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)		MÁSTIL REPLEGADO (mm)		MÁSTIL EXTENDIDO (mm)		ELEVACIÓN LIBRE (mm)		INCLINACIÓN MÁSTIL ADEL./ATRÁS	
		RTD30	RTD35	3t	3.5t	3t	3.5t	3t	3.5t		
MÁSTIL TRIPLEX CON ELEVACIÓN LIBRE	S370	3700	2900	3300	1960	1995	4875	4880	810	850	8/10°
	S400	4000	2900	3200	2060	2095	5175	5180	910	950	8/10°
	S435	4350	2800	3000	2175	2210	5525	5530	1025	1065	8/10°
	S450	4500	2700	2900	2225	2260	5675	5680	1075	1115	8/10°
	S480	4800	2500	2700	2325	2360	5975	5980	1175	1215	8/10°
	S500	5000	2300	2450	2395	2430	6175	6180	1245	1285	6/6°
	S550	5500	2000	2250	2610	2645	6675	6680	1415	1500	6/6°
	S600	6000	1500	1700	2775	2810	7175	7180	1585	1665	6/6°

**Nota:** ■ FD30RT ■ FD35RT

Las capacidades mostradas se calculan con el mástil y la carga en posición vertical. Basado en una configuración de carga en forma de cubo de 1200 mm. con el centro de gravedad en el centro real de la carga y horquillas estándar.

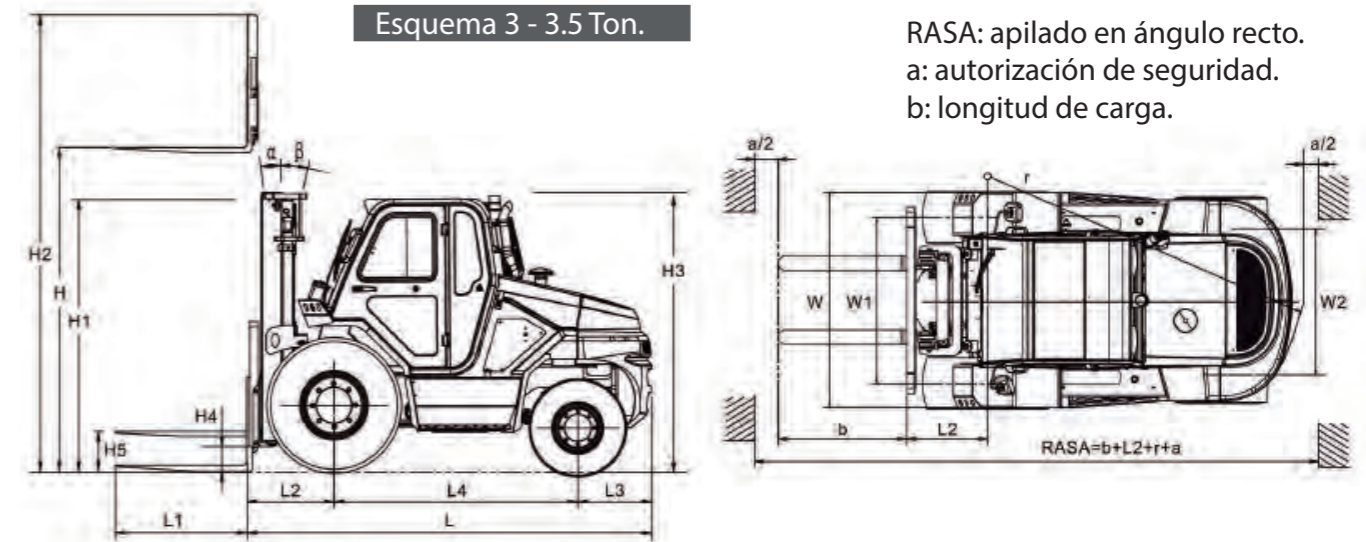
Las capacidades de la carretilla con la carga y el mástil con inclinación hacia delante serán menores.

Las horquillas largas y las cargas inusualmente anchas también pueden reducir la capacidad de carga de la carretilla.



# Especificaciones técnicas: Doble tracción 3-3.5 t

Características		FD30RT4		FD35RT4	
1.01	Modelo				
1.02	Tipo de potencia		Diésel		Diésel
1.03	Capacidad de carga	kg	3000		3500
1.04	Centro de gravedad	mm	500		500
1.05	Peso en servicio	kg	5700		5900
Ruedas y neumáticos		FD30RT4		FD35RT4	
2.01	Neumáticos delanteros / traseros		Neumático		Neumático
2.02	Número de ruedas delanteras / traseras		2x/2x		2x/2x
2.03	Tamaño neumático, delantero		405/70-20-14PR		405/70-20-14PR
2.04	Tamaño neumático, trasero		10.0/75-15.3-12PR		10.0/75-15.3-12PR
2.05	Rodadura delantera	W1 mm	1410		1410
2.06	Rodadura trasera	W2 mm	1484		1484
2.07	Distancia entre ejes	L4 mm	1990		1990
Dimensiones		FD30RT4		FD35RT4	
3.01	Dimensión horquillas	L1 mm	1220x125x45		1220x125x50
3.02	Ángulo inclinación adelante / atrás	$\alpha/\beta$ grados	10°/12°		10°/12°
3.03	Altura de elevación	H mm	3000		3000
3.04	Altura mástil replegado	H1 mm	2230		2260
3.05	Altura mástil extendido	H2 mm	4245		4245
3.07	Longitud a la cara de las horquillas	L mm	3252		3252
3.08	Anchura total	W mm	1835		1835
3.09	Altura tejadillo	H3 mm	2250		2250
3.10	Saliente delantero	L2 mm	700		705
3.11	Voladizo trasero	L3 mm	607		607
3.12	Radio de giro	r mm	4380		4380
3.13	Altura libre sobre el suelo	H4 mm	135		135
3.14	Pasillo intersección	Ra mm	3040		3040
3.15	Pasillo apilamiento	RASA mm	6350		6350
Rendimiento		FD30RT4		FD35RT4	
4.01	Velocidad traslación con / sin carga	km/h	24/25		24/25
4.02	Velocidad elevación con / sin carga	mm/s	480/500		480/500
4.03	Velocidad descenso con / sin carga	mm/s	380/400		380/400
4.04	Pendiente superable con carga	%	30		30
Potencia y transmisión		FD30RT4		FD35RT4	
5.01	Tipo Motor		4H50TIC		4H50TIC
5.02	Potencia nominal/revoluciones	Kw/r.p.m.	54.9/2600		54.9/2600
5.03	Potencia nominal/par	Nmw/r.p.m.	240/1600-1900		240/1600-1900
5.04	Núm. Cilindros		4		4
5.05	Diámetro x carrera	mm	84x88		84x88
5.06	Desplazamiento	L	1.952		1.952
5.07	Capacidad tanque de combustible	L	80		80
5.08	Batería: Voltaje / capacidad	V/Ah	12/120		12/120
5.09	Transmisión tipo		Hidráulico		Hidráulico
5.10	Tipo de conducción		2WD / 4WD		2WD / 4WD
5.11	Velocidades: adelante / atrás		3/2		3/2



RASA: apilado en ángulo recto.  
a: autorización de seguridad.  
b: longitud de carga.

## Mástil 2 etapas, vista amplia

TIPO	ALTURA ELEVACIÓN HORQUILLA (mm)	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)		MÁSTIL REPLEGADO (mm)		MÁSTIL EXTENDIDO (mm)		INCLINACIÓN MÁSTIL ADEL./ATRÁS	
		FD30RT4	FD35RT4	3t	3.5t	3t	3.5t		
MÁSTIL DÚPLEX VISIBILIDAD TOTAL	M200	2000	3000	1730	1760	3245	3245	10/12°	
	M250	2500	3000	1980	2010	3745	3745	10/12°	
	M300	3000	3000	2230	2260	4245	4245	10/12°	
	M330	3300	3000	2380	2410	4545	4545	10/12°	
	M350	3500	3000	2480	2510	4745	4745	10/12°	
	M370	3700	3000	2580	2610	4945	4945	10/12°	
	M400	4000	3000	2780	2810	5245	5245	10/12°	
	M450	4500	2750	3000	3080	3060	5745	5745	10/12°
	M500	5000	2400	2500	3280	3310	6245	6245	7/9°
	M550	5500	2250	2300	3580	3610	6745	6745	7/9°
M600	6000	1500	1800	3830	3860	7245	7245	7/9°	

## Mástil 2 etapas, vista amplia

TIPO	ALTURA ELEVACIÓN HORQUILLA (mm)	CAPACIDAD DE CARGA (Kg)		MÁSTIL REPLEGADO (mm)		MÁSTIL EXTENDIDO (mm)		ELEVACIÓN LIBRE (mm)		INCLINACIÓN MÁSTIL ADEL./ATRÁS	
		FD30RT4	FD35RT4	3t	3.5t	3t	3.5t	3t	3.5t		
MÁSTIL TRIPLEX CON ELEVACIÓN LIBRE	S370	3700	2900	1980	2015	4875	4900	810	850	7/9°	
	S400	4000	2900	2080	2115	5175	5200	910	950	7/9°	
	S435	4350	2800	3000	2195	2230	5525	5550	1025	1065	7/9°
	S450	4500	2700	2900	2245	2280	5675	5700	1075	1115	7/9°
	S480	4800	2500	2700	2345	2380	5975	6000	1175	1215	7/9°
	S500	5000	2300	2450	2415	2450	6175	6200	1245	1285	7/9°
	S550	5500	2000	2250	2630	2665	6675	6700	1415	1500	7/9°
	S600	6000	1500	1700	2795	2830	7175	7200	1585	1665	7/9°

### Nota:

Las capacidades mostradas se calculan con el mástil y la carga en posición vertical.

Basado en una configuración de carga en forma de cubo de 1200 mm. con el centro de gravedad en el centro real de la carga y horquillas estándar.

Las capacidades de la carretilla con la carga y el mástil con inclinación hacia delante serán menores.

Las horquillas largas y las cargas inusualmente anchas también pueden reducir la capacidad de carga de la carretilla.

■ FD30RT4 ■ FD35RT4

